

Звіт
директора ПАТ “Львівське АТП-14630”
Загальним зборам акціонерів
про результати роботи в звітному періоді з
01 січня 2020 року по 31 грудня 2020 року.

Шановні панове акціонери, запрошені гості!

Радий вітати вас на щорічних зборах акціонерів. Період з часу останньої нашої зустрічі був багатий на події, що внесли свої корективи в роботу підприємства. Враховуючи зовнішні та внутрішні умови та обставини управлінському персоналу доводилось провадити свою роботу застосовуючи всі доступні ресурси та важелі для ефективного провадження господарської діяльності, про результати якої хочу вам відзвітувати. В 2020 році перед нашим підприємством постали такі виклики, з якими нам не доводилося мати справу раніше. Пандемія, карантинні обмеження, все це не могло не вплинути не тільки на роботу нашого підприємства, але й усієї галузі транспортних перевезень загалом. Це був рік напруженої і важкої роботи, проте незважаючи на всі ці труднощі і проблеми автопідприємство продовжувало працювати і забезпечувало діяльність щодо перевезення пасажирів міста Львова та області.

Загальна кількість автотранспорту на підприємстві на становить 70 одиниць власних та 90 орендованих транспортних засобів.

На сьогоднішній день підприємство обслуговує пасажирські перевезення на 31 маршруті, з них: 8 - міські маршрути, 11 - приміські маршрути, 10 - маршрути міжміського сполучення та 2 міжнародних. За структурою управління підприємство складається із апарату управління, відділу кадрів, служби організації перевезень і безпеки дорожнього руху, технічної служби, фінансового відділу і планово-аналітичного відділу. Загальна чисельність працівників підприємства на кінець 2020 року становила 264 чол., в тому числі водії автобусів – 183 чоловік.

Ефективність використання виробничої бази можна описати низкою техніко-експлуатаційних показників. Отже, АТП домоглося виконання таких показників роботи.

В 2020 році в робочий день на маршрутах виконувалось понад 1000 рейсів, в т.ч. близько 750 - по місту, 250 -

приміських, 50 – міжміських, 6 – міжнародних. Загальний річний кілометраж автопарку в 2020 році становив 4806 тис. км. Кількість перевезених пасажирів на маршрутах в 2020 році склала: 4339 тис. чол., зокрема перевезено на міських маршрутах м. Львова – 3668 тис. чол., в т.ч. платних – 2400 тис. пасажирів, пільгових – 1268 тис. пасажирів.

В 2020 році на міських перевезеннях власними автобусами отримано доходу в сумі 7 млн. 911 тис. гривень.

Вагомий внесок в дохідність підприємства вносять і приміські перевезення. Грошові надходження від приміських перевезень власними автобусами в 2020 році склали 8 млн. 287 тис. гривень.

Підприємство отримувало дотації з міського та обласного бюджетів для покриття втрачених доходів від пільгового перевезення окремих категорій громадян на міських та приміських маршрутах. З міського бюджету відшкодовано 7 млн. 650 тис. гривень, що на 1 млн. 547 тисяч менше ніж в 2020 році, з обласного бюджету підприємство отримало за перевезення пільговиків на приміських маршрутах лише 90 тис. грн. Очевидно що цих коштів недостатньо для покриття збитків в повному обсязі від пільгового перевезення пасажирів, оскільки підприємство понесло витрати через перевезення пільговиків на значно більші суми коштів.

На міжміському маршруті Львів-Моршин підприємство отримало 1 млн. 705 тис. грн. доходу від власних автобусів.

Міжнародні перевезення вважаються одним з перспективних напрямків господарської діяльності, що обумовлено поступовою інтеграцією України в європейську спільноту. Проте через карантинні обмеження в 2020 році кількість пасажирів на міжнародних маршрутах різко скоротилася. Підприємство отримало доходу від перевезення на міжнародних маршрутах Львів – Люблін та Львів – Вроцлав на загальну суму 3 млн. 608 тис. грн., що в декілька разів менше від показників 2019 року.

В 2020 році для покриття всіх діючих маршрутів АТП залучало також орендовані автобуси, що дало змогу зняти частину навантаження загальногосподарських витрат з основної діяльності та створити резерв коштів для погашення кредитних зобов'язань.

Важливим завданням підприємства являється ефективно використання та подальший розвиток таких видів діяльності як ремонти для сторонніх осіб, операційна оренда активів, послуги технічного, медичного огляду, реалізація запчастин та основних засобів.

Загальна сума доходу від наданих послуг в згідно звіту про фінансові результати підприємства в 2020 році становить 38 млн. 893 тисяч гривень, що на 27 млн. гривень менше ніж в 2019 році.

Перед підприємством в минулому році постало вкрай важливе завдання по оптимізації затратної частини, собівартість наданих послуг за 2020 рік становить 46 млн. 559 тисяч гривень.

Розглянемо основні статті витрат:

- в 2020 році витрати на оплату праці працівників підприємства склали 14 млн. 696 тис. гривень,

- витрати на забезпечення дизельним паливом власних автобусів у 2020 році склали 11 млн. 943 тис. грн.

- на мастильні матеріали витрачено 707 тис. гривень, на запчастини, комплектуючі та ремонти автобусів витрачено 4 млн. 225 тис. гривень, на автомобільні шини витрачено 621 тис. гривень.

Середньомісячна зарплата штатних працівників за 2020 рік складає суму **5990** грн. і збільшилась з минулим роком на одного штатного працівника на **1056** грн.

Слід зазначити що АТП витрачає значні кошти на відшкодування пільгових пенсій колишнім працівникам і за попередній рік сплачено пільгових пенсій на загальну суму 397 тис. гривень.

Також керівництвом провадиться політика страхування найбільш вірогідних ризиків, тому в 2020 році на страхування витрачено 209 тис. грн.

Зрештою складність викликів з якими довелося підприємству мати справу протягом 2020 року, а саме: пандемія та карантинні обмеження, зростання фінансового навантаження на підприємство через підняття мінімальної заробітної плати і відповідно витрат на зарплату та податки, зменшення дотаційних відшкодувань за пільговий проїзд, застарілий автобусний парк підприємства, зростання заборгованості перед кредиторами та постачальниками, все це знайшло своє

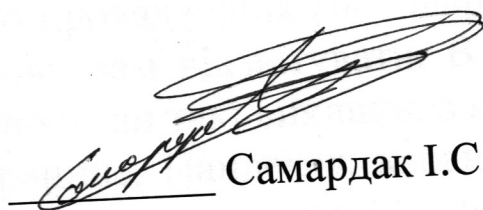
відображення в фінансових результатах роботи підприємства. Так згідно Звіту про фінансові результати збиток в 2020 році становив 1 млн. 190 тис. грн. Даний результат наглядно демонструє той факт, що підприємству довелося в таких умовах буквально боротися за своє виживання.

Враховуючи теперішню складну економічну ситуацію в державі, хочу зазначити що ПАТ «Львівське АТП-14630» має достатній запас міцності для подальшого функціонування і запорукою цьому є подальша праця всього колективу. Саме це дозволяє дивитися з оптимізмом на майбутнє й вірити, що 2021 рік буде кращим. Хоча б у порівнянні.

Дякую за увагу!

Директор

ПАТ «Львівське АТП-14630»



Самардак І.С.